



INTERVISTA / INTERVIEW

# Percorsi MTB nel comune di Roisan

## Pistes de VTT dans la municipalité de Roisan

Valle d'Aosta - Vallé d'Aoste

Gabriel  
Diémoz



VIDEO

GUARDA  
L'INTERVISTA  
VIDEO

REGARDE  
L'INTERVIEW  
VIDÉO





Sono Gabriel Diemoz, Sindaco del Comune di Roisan. La nostra amministrazione, partner all'interno del progetto, è soggetto attuatore per questa misura.

## GABRIEL DIÉMOZ PERCORSI MTB NEL COMUNE DI ROISAN

All'interno del progetto, abbiamo voluto portare un'infrastrutturazione diffusa sul territorio al servizio dei fruitori dei percorsi per le e-bike.

### CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Oltre a una minima manutenzione dei percorsi in alcuni punti dove c'era la presenza di acqua ristagnante sui tracciati, abbiamo concentrato le risorse su delle colonnine di ricarica e manutenzione poste presso le strutture ricettive presso il campo sportivo di Roisan, che è anche il punto di partenza dei tracciati. Abbiamo sviluppato e studiato anche due isole fotovoltaiche nelle quali verranno posizionate delle rastrelliere con la possibilità di ricaricare fino a quattro biciclette in contemporanea, alimentate da pannelli fotovoltaici con batterie di accumulo che permetteranno: uno, il riparo in caso di intemperie dei fruitori dei percorsi e, dall'altra parte, di poter lasciare le e-bike per recarsi a visitare il territorio.

### ELEMENTI INNOVATIVI

L'innovazione all'interno del progetto sta nelle tecnologie utilizzate, nell'utilizzo di fonti rinnovabili, quali pannelli fotovoltaici per alimentare le ricariche delle e-bike, e nel fatto che non è un progetto mirato ad un singolo punto di servizi, ma si cerca di estendere questo servizio all'interno di tutto il territorio, dei 70 e più km che abbiamo a disposizione dei turisti.

### ELEMENTI REPLICABILI

Il fatto che sia un'infrastruttura molto semplice dal punto di vista, sia dell'installazione, sia della gestione e manutenzione, fa sì che questo progetto possa tranquillamente essere replicato in altre realtà che, come il nostro Comune, ha una ricca rete sentieristica già esistente che, quindi, va solo minimamente infrastrutturata, anche con un bassissimo impatto ambientale dal punto di vista degli elementi che siamo andati a inserire all'interno del contesto.

### SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

Le sfide più impegnative dal punto di vista dell'attuazione sono state sicuramente le tempistiche dettate dai fondi europei che, sappiamo benissimo, essere un po' ostici dal punto di vista delle scadenze. In questo momento abbiamo avuto difficoltà anche con i rincari delle materie e il grande lavoro di tutte le imprese che, a fatica, riescono ad assumersi l'impegno di nuovi lavori. È stata davvero la cosa più impegnativa riuscire a consegnare le infrastrutture nei tempi prefissati.

### MODELLI DI GESTIONE E MANUTENZIONE FORME DI PARTENARIATO

Le infrastrutture che abbiamo installato sul territorio saranno gestite direttamente dall'amministrazione comunale per quanto riguarda le piccole manutenzioni che potrebbero esserci sulle infrastrutture. Per quanto

riguarda le infrastrutture installate presso le attività turistiche, queste verranno date in comodato d'uso ai proprietari e ai gestori delle attività. Noi forniamo l'infrastruttura e loro, in cambio, forniscono l'energia elettrica utile alle ricariche delle e-bike. È sicuramente una bella collaborazione perché fa sì che ci sia, appunto, sinergia e, diciamo, un'unità di intenti alla promozione e all'avanzamento verso l'acquisizione e la ricerca di questi nuovi flussi turistici.

### RICADUTE ECONOMICHE E DI IMMAGINE

Sicuramente le ricadute attese dal punto di vista economico si rivolgono alle attività presenti e che potranno instaurarsi grazie a questo nuovo turismo che, di anno in anno, vediamo crescere sul nostro territorio. Abbiamo già avuto esperienze di altre azioni portate avanti dall'amministrazione sostenendo, magari per un anno, un servizio di noleggio e adesso questo servizio ha preso piede.

### INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

Ci aspettiamo che le infrastrutture diano un qualcosa in più alle offerte che già adesso sono presenti sul nostro territorio, perché ci sono molti operatori, guide escursionistiche e guide di mountain bike che accompagnano i propri clienti sui nostri territori. Questo sarà un'ulteriore attenzione. Ci aspettiamo che anche il turista straniero che viene, magari a distanza di anni sul nostro territorio, si renda conto che c'è comunque una continua attenzione e la ricerca di migliorare il servizio che viene dato e questo è molto apprezzato anche dagli operatori del settore perché, a differenza di altre realtà che non hanno ancora avuto la prontezza di riconoscere la validità di questa nicchia di turismo, come dicevo, noi abbiamo veramente visto in questi anni che ha un grosso potenziale, quindi ci aspettiamo che venga utilizzato molto bene anche dagli addetti ai lavori.

### BENEFICI ATTESI

Ci aspettiamo che questo progetto, a differenza di altri progetti fatti singolarmente, possa avere un eco mediatico più grande e che la parte di marketing e di comunicazione ci dia un po' più di visibilità proprio perché siamo all'interno di un pacchetto di interventi più grosso sul territorio e transfrontaliero, quindi anche lo scambio di esperienze arricchisce ancora di più questa attività.

### INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

Nuovi interventi che in futuro prevediamo legati a questa infrastrutturazione sicuramente sono l'apertura dei nostri sentieri verso i comuni limitrofi, quindi andare a costituire una rete più ampia anche con i comuni limitrofi e ampliare questa offerta che avrà ancora più eco sui turisti, soprattutto stranieri, che ricercano degli ambienti ancora incontaminati come i nostri. E poi, vorremmo, sul nostro territorio, visto che il grosso è stato fatto, essere puntuali in quelle che sono le manutenzioni e, quindi, la fruibilità dei percorsi, nonché andare ad abbellire alcuni scorci panoramici con installazioni artistiche che raccontino un po' quella che può essere la ruralità dei nostri territori e le nostre tradizioni.



Je suis Gabriel Diémoz, maire de la Commune de Roisan. Notre administration, partenaire au sein du projet, est sujet délégataire pour cette mesure.

## GABRIEL DIEMOZ ITINAIRES VTT DANS LA COMMUNE DE ROISAN

Au sein du projet, nous avons voulu créer une infrastructure répandue sur tout le territoire au service des usagers de parcours pour les vélos électriques.

## PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES INFRASTRUCTURES

En plus d'un entretien minimal des parcours à certains endroits où il y avait de l'eau stagnante sur les pistes, nous avons concentré les ressources sur des bornes de recharge et d'entretien placées auprès des structures d'accueil touristique, auprès du terrain de sport de Roisan, qui est le point de départ des parcours et nous avons également développé et étudié deux installations photovoltaïques dans lesquelles seront placés des râteliers vélo avec la possibilité de recharger jusqu'à quatre vélos en même temps, alimentées par des panneaux photovoltaïques avec batteries de stockage qui permettront, d'un côté, l'abri en cas d'intempéries des usagers des parcours et, d'autre part, de pouvoir déposer les vélos pour visiter le territoire.

## ELEMENTS D'INNOVATION

L'innovation du projet réside dans les technologies utilisées, dans l'utilisation de sources renouvelables, telles que les panneaux photovoltaïques pour recharger les vélos électriques, et dans le fait qu'il ne s'agit pas d'un projet visant un seul point de services, mais que l'on cherche à étendre ce service sur tout le territoire, plus de 70 km à la disposition des touristes.

## ÉLÉMENTS REPRODUCTIBLES

Le fait qu'il s'agisse d'une infrastructure très simple du point de vue, à la fois de son installation, et de sa gestion et entretien, signifie que ce projet pourra être facilement reproduit dans d'autres réalités qui, comme notre Commune, possèdent un riche réseau de sentiers déjà existant, dont les infrastructures présentes doivent être seulement retouchées, même avec un impact environnemental très faible du point de vue des éléments qu'on a intégrés dans le contexte.

## LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

Les défis les plus difficiles en termes de mise en œuvre ont certainement été les délais dictés par les fonds européens qui, nous le savons, sont exigeants en termes d'échéances. En ce moment, nous avons également eu des difficultés avec les prix élevés des matières et le grand travail des entreprises qui, à peine, parviennent à prendre l'engagement de nouveaux travaux. La chose la plus difficile a été réussir à livrer les infrastructures dans les délais fixés.

## MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE FORMULES DE PARTENARIAT

Les infrastructures que nous avons installées sur le territoire seront gérées directement par l'administration municipale en ce qui concerne les petits travaux

d'entretien qui pourraient être effectués sur les infrastructures. En ce qui concerne les infrastructures installées auprès des activités touristiques, elles seront données en prêt à usage aux propriétaires et aux gestionnaires des activités. Nous fournissons l'infrastructure et eux, en retour, ils fournissent l'énergie électrique nécessaire aux recharges des vélos électriques. C'est certainement une belle collaboration parce qu'elle permet une synergie et, disons, une unité d'intentions pour la promotion et l'avancement vers l'acquisition et la recherche de ces nouveaux flux touristiques.

## EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

Certes, les retombées attendues du point de vue économique s'adressent aux activités présentes et qui pourront s'établir grâce à ce nouveau tourisme que, d'année en année, nous voyons se développer sur notre territoire. Nous avons déjà eu l'expérience d'autres actions menées par l'administration qui a soutenu, par exemple pendant un an, un service de location et, maintenant, ce service a décollé.

## INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

Nous nous attendons à ce que les infrastructures donnent ce petit plus aux offres qui se trouvent déjà sur notre territoire, car il y a beaucoup d'opérateurs, de guides de randonnée et de guides de VTT qui accompagnent leurs clients sur nos territoires. Ce sera une attention supplémentaire. Nous nous attendons à ce que même le touriste étranger qui vient, peut-être des années plus tard sur notre territoire, se rende compte qu'il y a une attention continue et la recherche d'améliorer le service offert et cela est très apprécié même par les opérateurs du secteur parce que, contrairement à d'autres réalités qui n'ont pas encore eu la présence d'esprit de reconnaître la validité de ce tourisme de niche, comme je l'ai dit, nous avons vraiment vu ces dernières années qu'il a un grand potentiel, donc nous nous attendons à ce qu'il soit très bien exploité même par les spécialistes.

## AVANTAGES SOUHAITES

Nous nous attendons à ce que ce projet, contrairement à d'autres projets réalisés individuellement, puisse avoir un écho médiatique plus important et que le côté marketing et communication nous donne un peu plus de visibilité, précisément parce que nous sommes dans un ensemble d'interventions plus important sur des territoires transfrontaliers, donc même l'échange d'expériences enrichit encore plus cette activité.

## INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

De nouvelles interventions que nous prévoyons à l'avenir liées à cette infrastructure sont certainement l'ouverture de nos sentiers vers les communes voisines, donc constituer un réseau plus large avec les municipalités voisines et élargir cette offre qui aura encore plus d'écho sur les touristes, surtout étrangers, qui recherchent des environnements encore intacts comme les nôtres. Et ensuite, nous aimerions, sur notre territoire, vu que le gros a été fait, être ponctuels dans les entretiens et, par conséquent, la facilité d'utilisation des parcours, ainsi qu'agrémenter quelques aperçus panoramiques avec des installations artistiques qui racontent un peu ce qu'est la ruralité de nos territoires et nos traditions.