

INTERVISTA / INTERVIEW

Sentieri selvaggi: percorso escursionistico circolare

Sentiers sauvages: randonnée circulaire

Valle d'Aosta - Vallé d'Aoste

Torino

Alessandro
Ceccon



VIDEO

GUARDA
L'INTERVISTA
VIDEO

REGARDE
L'INTERVIEW
VIDÉO





Mi chiamo Alessandro Ceccon, sono dipendente della Struttura foreste e sentieristica della Regione autonoma Valle d'Aosta. Mi occupo di sentieristica in generale nella nostra regione. In particolare per questo progetto, mi sono occupato di supervisionare i lavori sul territorio. Lavori che sono stati eseguiti da una ditta esterna all'Amministrazione e da un direttore lavori esterno all'Amministrazione.

ALESSANDRO CECCON SENTIERI SELVAGGI: PERCORSO ESCURSIONISTICO CIRCOLARE

Il progetto prevedeva la sistemazione di diversi sentieri escursionistici per la creazione di un anello, escursionistico appunto, che unisse la nostra regione, la Valle d'Aosta, con la Regione Piemonte. Questo itinerario coinvolge 6 comuni: 3 in Valle d'Aosta e 3 in Piemonte.

CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Le principali caratteristiche delle infrastrutture realizzate sono il ripristino e la sistemazione di sentieri esistenti e la posa di segnaletica sul territorio, sia orizzontale che verticale. Il ripristino è consistito soprattutto nel ri-tracciamento, praticamente completo, delle parti in alta quota dell'itinerario, dove le tracce erano praticamente inesistenti, mentre nelle parti più basse i lavori sono stati soprattutto quelli di una sistemazione del piano di calpestio.

ELEMENTI INNOVATIVI

Il più importante elemento di innovazione del progetto, secondo me, è proprio questa collaborazione nel creare un itinerario che unisse due regioni diverse e nel segnalarlo con un segnavia univoco. In Valle d'Aosta e in Piemonte i sentieri in realtà sono segnalati con metodologie diverse. In Valle d'Aosta utilizziamo dei segnavia gialli, mentre in Piemonte si usa il bianco e rosso. Con questo progetto abbiamo mantenuto sempre il sistema di segnalazione giallo e bianco e rosso, ma abbiamo segnalato anche tutto l'itinerario con un'icona, chiamiamola così, univoca per le due regioni in modo che l'escursionista avesse un filo conduttore unico su tutto l'itinerario.

ELEMENTI REPLICABILI

Questo progetto può essere un punto di partenza per sviluppare progetti simili tra regioni contigue e sviluppare itinerari di durata simile che sono, forse, quelli più frequentati fra regioni confinanti.

SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

Le difficoltà maggiori, parlando dal punto di vista tecnico della sistemazione e ripristino di questi vecchi sentieri, perché, come ho detto prima, si tratta solo di sistemazioni e ripristino di vecchi tracciati, niente di nuovo, è stata proprio nel cercare le tracce, che ultimamente non erano più visibili, nelle parti alte dell'itinerario, quindi nei pressi dei colli di collegamento tra Piemonte e Valle d'Aosta, che sono il Col Laris e il Colle Bonze. Proprio nelle parti alte, negli ultimi 200/300 metri di dislivello, il sentiero era praticamente inesistente, quindi abbiamo dovuto andare a cercare la traccia con il GPS, con vecchie cartine, e cercare sul

territorio delle conferme su quanto avevamo ipotizzato. Questo è stato forse la difficoltà tecnica più grossa da superare.

MODELLI DI GESTIONE E MANUTENZIONE FORME DI PARTENARIATO

La gestione e la manutenzione dell'infrastruttura è prevista come sui restanti itinerari regionali. Questo itinerario percorre una parte di sentieri definiti locali, quindi gestiti dal Comune, e percorre una parte di sentiero dell'Alta Via n° 2 gestito dalla Regione Valle d'Aosta. La gestione futura, quindi, di questo progetto "Sentieri selvaggi" sarà fatta fra Regione e Comune, ognuno per la sua parte di competenza, la manutenzione proprio sul territorio.

RICADUTE ECONOMICHE E DI IMMAGINE

Ci si aspetta che la creazione di questo itinerario apporti un maggior numero di escursionisti in questi territori che sono, attualmente, poco frequentati, poco sfruttati e quindi con delle ricadute positive anche sulle attività di fondovalle, perché gli escursionisti ovviamente devono andare a fare rifornimento e, comunque, scenderanno ovviamente anche nei fondovalle e anche nelle strutture più quota, come i rifugi.

INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

L'infrastruttura alla rete sentieristica è pubblica, accessibile a tutti, quindi ovviamente le guide alpine e le guide naturalistiche, diciamo, i professionisti della montagna potranno promuovere l'itinerario nei loro pacchetti.

BENEFICI ATTESI

Il beneficio che può portare questa infrastruttura è appunto quello di aumentare il flusso turistico in zone che finora sono state un po' svantaggiate e poco frequentate.

INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

Dal punto di vista della promozione, si pensa di fare delle promozioni in comune fra le due regioni. Altri interventi per ora non sono stati pensati. Si potrebbe ipotizzare in futuro di creare anche dei collegamenti ulteriori, proprio dal punto di vista sentieristico, per dare a questi sentieri delle opportunità diverse come tempi di percorrenza: invece che 5-7 giorni magari fare 3 giorni, ridurre un po' la lunghezza dell'anello.



Je m'appelle Alessandro Ceccon, je suis employé de la Structure Forêts et Sentiers de la Région autonome Vallée d'Aoste. Je m'occupe du réseau de sentiers au sens large dans notre région. En particulier pour ce projet, j'ai supervisé les travaux sur le terrain, qui ont été exécutés par une entreprise extérieure à l'administration et par un directeur de travaux extérieur à l'administration.

ALESSANDRO CECCON SENTIERS SAUVAGES : SENTIER DE RANDONNEE EN BOUCLE

Le projet prévoyait l'aménagement de plusieurs sentiers de randonnée pour la création d'une boucle de randonnée, qui unit notre région, la Vallée d'Aoste, à la Région Piémont. Cet itinéraire implique 6 communes : 3 en Vallée d'Aoste et 3 au Piémont.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES INFRASTRUCTURES

Les caractéristiques principales des infrastructures réalisées sont la réhabilitation et l'aménagement de sentiers existants et le balisage sur le territoire, tant horizontal que vertical. La réhabilitation a consisté principalement dans le nouveau traçage, pratiquement total, des sections en haute altitude de l'itinéraire, où les traces étaient pratiquement inexistantes, tandis que dans les parties à basse altitude, les travaux ont été principalement ceux d'un aménagement du plan de piétement.

ELEMENTS D'INNOVATION

L'élément innovant le plus important du projet, à mon avis, est précisément cette collaboration dans la création d'un itinéraire reliant deux régions différentes, avec un même balisage. En Vallée d'Aoste et au Piémont, les sentiers sont en réalité balisés avec des méthodologies différentes. En Vallée d'Aoste, nous utilisons des marquages jaunes, tandis qu'au Piémont, on utilise le blanc et le rouge. Avec ce projet, nous avons toujours maintenu le système de balisage jaune et blanc et rouge, mais nous avons également balisé tout l'itinéraire avec une même « icône » pour les deux régions afin que le randonneur ait un fil conducteur unique sur tout l'itinéraire.

ÉLEMENTS REPRODUCTIBLES

Ce projet peut être un point de départ pour développer des projets similaires entre zones contiguës, pour développer des itinéraires de durée similaire qui sont, peut-être, les plus fréquentés entre régions voisines.

LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

Le plus grand défi, du point de vue technique de l'aménagement et de la réhabilitation de ces anciens sentiers, parce que, comme je l'ai dit plus tôt, il ne s'agit que d'aménager et réhabiliter d'anciens tracés, rien de nouveau, est précisément chercher les traces, qui ces derniers temps n'étaient plus visibles, dans les parties en altitude de l'itinéraire, donc près des cols reliant le Piémont et la Vallée d'Aoste, qui sont le Col Laris et le Col Bonze. Exactement en altitude, dans les 200/300 derniers mètres de dénivelé, le sentier était pratiquement inexistant, donc nous avons dû aller chercher la trace avec le GPS, avec de vieilles cartes, et chercher sur le territoire des confirmations de nos suppositions.

C'était peut-être la plus grande difficulté technique à surmonter.

MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE FORMULES DE PARTENARIAT

La gestion et l'entretien de l'infrastructure sont prévus comme sur les autres itinéraires régionaux. Cet itinéraire parcourt une partie des sentiers définis « locaux », donc gérés par la Commune, et une partie du sentier de l'Alta Via n°2 (GR2) gérée par la Région Vallée d'Aoste. Donc, la gestion future de ce projet « Sentiers sauvages » se fera entre la Région et la Commune, chacun pour la partie relevant de sa compétence, l'entretien exactement sur le territoire.

EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

On s'attend à ce que la création de cet itinéraire apporte un plus grand nombre de randonneurs dans ces territoires qui sont, actuellement, peu fréquentés, peu exploités et, donc, des retombées positives également sur les activités de fond de vallée, car les randonneurs doivent évidemment se ravitailler et de toute façon ils descendront évidemment aussi dans les fonds de vallée et aussi dans les structures en altitude, comme les refuges.

INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

L'infrastructure du réseau de sentiers est publique, accessible à tous, donc bien sûr, les guides de montagne et les guides naturalistes, disons, les professionnels de la montagne pourront promouvoir cet itinéraire dans leurs forfaits.

AVANTAGES SOUHAITES

L'avantage que peut apporter cette infrastructure est précisément celui d'augmenter le flux touristique dans des endroits qui, jusqu'à présent, ont été un peu défavorisés et peu fréquentés.

INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

Du point de vue de la promotion, il est envisagé de faire des promotions en commun entre les deux régions. Pour l'instant, aucune autre intervention n'a été envisagée. On pourrait imaginer à l'avenir de créer également des liens supplémentaires, précisément du point de vue du réseau de sentiers, pour donner des opportunités différentes en tant que temps de marche à ces sentiers : au lieu de 5-7 jours peut-être considérer 3 jours, réduire un peu la longueur de la boucle.