



INTERVISTA / INTERVIEW

Anello cicloturistico transfrontaliero VIALPS

Boucle cyclo transfrontalière VIALPS

Torino

Savoie

Hautes-Alpes

Florence
Vincendet



VIDEO

GUARDA
L'INTERVISTA
VIDEO

REGARDE
L'INTERVIEW
VIDÉO





Bonjour, je m'appelle Florence Vincendet, je travaille pour le compte du Syndicat du Pays de Maurienne, dans le cadre du projet VIALP, en tant qu'assistant maîtrise d'ouvrage.

FLORENCE VINCENDET BOUCLE CYCLO TRANSFRONTALIERE VIALPS

Le projet VIALP, c'est un projet de boucle cyclo transfrontalière entre la France et l'Italie qui couvre différentes régions, donc la Maurienne côté Savoie, le Val de Suze et la Voie Lactée côté Italie, et le Briançonnais côté Hautes-Alpes.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES INFRASTRUCTURES

Les caractéristiques les plus intéressantes du projet c'est le fait de fédérer des acteurs autour de ce projet commun, de collaborer et, puis, de définir un tracé qui soit susceptible de répondre aux attentes des cyclistes sportifs, mais aussi des cyclistes en mode tourisme.

ELEMENTS D'INNOVATION

Les éléments les plus innovants du projet de VIALP c'est de créer de nouvelles aires à vélo d'altitude, c'est-à-dire des endroits où on peut se poser en altitude, prendre un petit temps de repos, poser son vélo, recharger les batteries - aussi bien les batteries humaines que les batteries électriques - et pouvoir découvrir ce qui entoure le lieu où on se trouve.

ELEMENTS REPRODUCTIBLES

Dans le futur, je pense que le projet VIALP pourra être dupliqué par rapport aux aires à vélo déjà, par rapport aux techniques de concertation et de collaboration entre les différents acteurs de territoire et par rapport à la mise en œuvre aussi d'une charte d'accueil commune du cycliste que l'on a élaboré ensemble.

LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

Les défis les plus engageants c'est d'arriver à mettre tout le monde autour de la table, arriver à collaborer, à s'entendre, à discuter, trouver vraiment la bonne option pour pouvoir envisager sereinement le projet.

MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE FORMULES DE PARTENARIAT

Globalement le projet nécessite la collaboration des collectivités locales, c'est-à-dire les communes ou les communautés de communes ou les unions de montagne, pour l'Italie, donc ça c'est nécessaire pour l'entretien d'un certain nombre d'équipements et, après, il y a aussi une collaboration avec des acteurs privés, notamment pour tous ce qui est service au cycliste.

EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

Ben, ce projet engendrera des retombées économiques pour tout le monde sur les différents territoires traversés, puisqu'il devrait y avoir une augmentation des cyclistes, du nombre de cycliste, non seulement cyclo-sportifs, mais aussi des cyclistes qui voyage à vélo, puisque le voyage à vélo est en train de se développer fortement.

INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES

Ce projet pourra permettre aux acteurs, différents acteurs du territoire, de monter des séjours clé en main, avec des bouts d'itinéraire, mais aussi tous les services qui y vont avec et les activités de pleine nature ou les activités culturelles qu'on peut proposer avec.

IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

Bien entendu, tous les professionnels de la montagne qui sont liés au vélo, de près ou de loin, d'ailleurs pourront tout à fait proposer leurs services aux différents clients qui vont passer par cet itinéraire.

AVANTAGES SOUHAITES INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

Les prochaines interventions par rapport à ce projet c'est bien évidemment de travailler fortement sur la communication grand public, de renforcer cette communication, puisque la particularité de cette boucle transfrontalière c'est que c'est une boucle qui est traversée par le Giro d'Italie et par le Tour de France, donc c'est non négligeable en termes de notoriété.



Buongiorno, mi chiamo Florence Vincendet, lavoro per conto dell'azienda autonoma del Pays de Maurienne, nell'ambito del progetto VIALPS, come assistente alla committenza.

FLORANCE VINCENDET CICLOVIA TRANSFRONTALIERA AD ANELLO VIALPS

Il progetto VIALPS è un progetto di una ciclovia transfrontaliera ad anello tra la Francia e l'Italia che passa attraverso diverse regioni, ovvero la Maurienne lato Savoia, la Val di Susa e la Via Lattea lato Italia e il Briançonnais lato Hautes-Alpes.

CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Le caratteristiche più interessanti del progetto sono il fatto di riunire gli attori attorno a questo progetto comune, di collaborare e, quindi, di definire un percorso che sia in grado di rispondere alle aspettative dei ciclisti sportivi, ma anche dei cicloturisti.

ELEMENTI INNOVATIVI

Gli elementi più innovativi del progetto VIALPS sono la creazione di nuovi itinerari per biciclette in quota, cioè luoghi dove si può stare in quota, prendersi una piccola pausa, posare la bicicletta, ricaricare le batterie - sia quelle umane, sia quelle elettriche - e poter scoprire cosa racchiude il luogo in cui ci si trova.

ELEMENTI REPLICABILI

In futuro, penso che il progetto VIALPS potrà essere replicato, innanzitutto per quanto riguarda gli itinerari in bicicletta, le modalità di dialogo e collaborazione tra i vari attori del territorio e anche relativamente alla realizzazione di una carta congiunta dell'accoglienza al ciclista, che abbiamo elaborato insieme.

SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

Le sfide più impegnative sono state quella di riuscire a mettere tutti intorno al tavolo, di riuscire a collaborare, ad andare d'accordo, a discutere, a trovare davvero l'opzione giusta per poter realizzare serenamente il progetto.

MODELLI DI GESTIONE E MANUTENZIONE FORME DI PARTENARIATO

Complessivamente il progetto richiede la collaborazione degli enti locali, cioè dei comuni o delle unioni di comuni, o unioni montane per l'Italia, quindi ciò è necessario per la manutenzione di un certo numero di attrezzature e, in seguito, c'è anche una collaborazione con attori privati, in particolare per tutto ciò che riguarda i servizi per i ciclisti.

RICADUTE ECONOMICHE E D'IMMAGINE

Ecco, questo progetto produrrà ricadute economiche per tutti nei diversi territori inclusi in questo itinerario, poiché dovrebbe esserci un aumento del numero di ciclisti, non solo ciclo-sportivi, ma anche cicloturisti che viaggiano in bicicletta, poiché i viaggi in bicicletta stanno aumentando notevolmente.

INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE

Questo progetto permetterà ai diversi attori del territorio di organizzare dei soggiorni "chiavi in mano" includendo alcuni tratti dell'itinerario, ma anche tutti i servizi collegati e le attività all'aria aperta o le attività culturali che si possono proporre.

COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

Naturalmente, tutti i professionisti della montagna, direttamente o indirettamente collegati alla bicicletta, potranno quindi offrire i loro servizi ai vari clienti che percorreranno questo itinerario.

BENEFICI ATTESI INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

I prossimi interventi su questo progetto sono ovviamente un lavoro intenso sulla comunicazione al grande pubblico, il suo potenziamento, poiché la particolarità di questo giro ad anello transfrontaliero è che è un percorso dove passa il Giro d'Italia e il Tour de France, pertanto non è trascurabile in termini di notorietà.