



INTERVISTA / INTERVIEW

Valorizzazione sito Boscodon - Morgon sull'itinerario transfrontaliero della Via Alta

Valorisation du site de Boscodon - Morgonsur la route transfrontalière de la Via Alta

Hautes-Alpes

Alpes de Haute-Provence

Claire
Lang



VIDEO

GUARDA
L'INTERVISTA
VIDEO

REGARDE
L'INTERVIEW
VIDÉO





Je m'appelle Claire Lang, je travaille au Département des Hautes-Alpes en tant que chargée de mission activités de pleine nature et, donc, j'ai piloté ce projet du début à la fin dans le cadre du PITEM MITO.

CLAIRE LANG

VALORISATION DU SITE DE BOSCODON-MORGON SUR LA ROUTE TRANSFRONTALIÈRE DE LA VIA ALTA

Ce projet-là, c'est une approche globale sur l'ensemble d'un massif qui est un site de la Via Alta, qui a un parcours franco-italien de Compostelle qui part de Arles jusqu'à Rome. Donc on a choisi ce site parce qu'il est hautement fréquenté du fait de l'Abbaye de Boscodon, où on est, mais aussi par son offre de sentiers de randonnée essentiellement, on peut aussi faire de la balade VTT, des randonnées équestres, du parapente, de l'escalade, et du fait de sa forte fréquentation. Eh bien, l'envers de la médaille c'est qui a eu de la dégradation et il y a aussi des mobiliers assez vieillissants et un déficit de guidage.

Préalablement à l'engagement des actions, il y a eu aussi toute une dynamique locale partenariale parce qu'il y a une très belle forêt sur ce massif, la forêt de Boscodon, qui a eu le label Forêt d'Exception en 2019. Et donc il y a toute une animation et une dynamique locale qui a fait émerger des besoins et des actions, voilà, qui ont pu être identifiés pour faire partie de ce projet franco-italien.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES INFRASTRUCTURES

Les principales caractéristiques des infrastructures réalisées c'est globalement des travaux de réhabilitation sur sentier, sur la boucle qui mène au pic du Morgon. C'est aussi de l'aménagement paysager sur la Fontaine de l'Ours pour donner accès à une plate-forme, un point de vue plutôt, pour les personnes à mobilité réduite. C'est la révision de toute la signalétique et du balisage à l'échelle du massif en respectant la charte départementale. C'est amener des équipements d'accueil comme des toilettes sèches, notamment au départ de la rando de la boucle du Morgon et on a aussi toute une action sur l'interprétation des patrimoines, qui a abouti à la définition d'une identité visuelle pour l'ensemble du massif et la réalisation de panneaux d'interprétation sur chaque unité d'interprétation aux aires d'accueil principales des visiteurs et des randonneurs.

ELEMENTS D'INNOVATION

Je dirais que l'innovation, avec beaucoup de recul, réside dans la coopération, locale et bien-sûr franco-italienne, parce que ce sont des actions qui ont été discutées très en amont et où à chaque étape il y a eu une validation de tous les partenaires locaux, que ce soit la Commune, la Communauté de Communes, l'Office national des Forêts, Natura 2000, le Parc national des Écrins. Pour moi, ça c'est une vraie innovation parce que dans la manière de faire, dans la gouvernance, parce qu'en tant que Département on n'est pas forcément légitime d'intervenir sur un site comme ça, mais en travaillant avec les partenaires locaux, bon, on a fait X comités de pilotage localement pour ce massif, on a réussi à avoir des actions qui sont partagés. Donc pour moi la vraie innovation c'est ça.

Après d'un point de vue technique, je pense que, voilà, une rose des vents de 4,50 mètres de diamètre au sommet du Morgon à 2 324 mètres, ben je pense qu'il n'y en a pas partout. Donc voilà, c'est une vraie innovation

pour l'acheminer, pour la construire déjà, ça a été compliqué, pour l'acheminer aussi. L'innovation, elle est aussi dans, finalement, la manière de définir un sentier qui sera suivi par les randonneurs. Donc comment définir le cheminement qui va être respecté par la majorité et qui va générer beaucoup moins de pression sur le milieu. L'innovation elle peut être aussi trouvée dans l'installation des toilettes sèches qu'on a choisies, avec un système de compostage instantané qui réduit les contraintes d'exploitation. Voilà, et l'innovation c'est aussi, je pense, pour ce massif-là de définir un cahier des charges pour tous les équipements qui vont être posés dans ce dans ce massif, donc je parle là de l'identité visuelle qu'on a définie avec tous les partenaires, que j'ai cités auparavant, et qui donne une ligne directrice et une cohérence, en fait, au massif, pas seulement ponctuellement pour ses actions-là, mais pour toutes les actions qui vont être prises par la suite.

ELEMENTS REPRODUCTIBLES

Je pense que ce qu'on peut répliquer c'est la manière de faire dans la réhabilitation, c'est-à-dire tout ce qui est renaturation de site, puisque sur la montée au pic du Morgon, il y avait vraiment une zone très dégradée qu'on a choisie de laisser au repos pour que la nature reprenne ses droits. Les ceintes qui existaient et qui étaient surcreusées on les a rebouchées, alors manuellement, tout a été fait à la main, soit par des pierres soit par des mottes de terre qu'on a trouvées à proximité pour casser l'écoulement des eaux et, donc, freiner l'érosion de l'eau. Ce qu'on peut répliquer aussi, c'est la réflexion sur un cheminement qui soit confortable et qui soit respecté.

On peut répliquer aussi l'expérience des toilettes sèches, si ça convient, l'identité visuelle me semble aussi quelque chose d'intéressant à reproduire ailleurs pour donner de la cohérence à un massif. Voilà, après, tout ce qui est signalétique directionnelle et plus, entre guillemets, banal, mais je pense que d'avoir une cohérence à l'échelle d'un territoire me semble aussi intéressant.

LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

Le premier ça a été de concerter tout le monde et de tenir compte de tous les besoins. Je vous donne un exemple, c'est le cas de la pratique pastorale qui est très présente sur le cirque du Morgon. Il ne s'agissait pas de faire un projet qui ne tiennent pas compte des contraintes, de la pratique pastorale, parce qu'il y a vraiment proximité entre l'activité de randonnée et le pastoralisme, alors pour tout vous dire et c'est un exemple révélateur, on a réfléchi à un projet de cheminement sur le pic du Morgon qui soit cohérent, confortable, donc le premier projet a été discuté mais il a été très difficile d'associer en amont tout de suite le groupement pastoral, pour des questions de disponibilité, d'intérêt, et c'est que au dernier moment où on a réussi à les mettre dans la boucle, le jour même où on avait l'entreprise qui venait sur site pour lui expliquer les travaux qu'il fallait faire. Et le matin, le groupement pastoral, enfin le berger, a pu venir avec nous et on a compris que ce qu'on avait projeté ne convenait pas. Et on a redéfini ensemble avec le berger un autre cheminement qui lui convient, qui, pour le coup, lui donne une offre, une zone de liberté beaucoup plus grande et on a regardé le projet par rapport à ce besoin-là. Voilà, donc la réussite du projet à long terme dépend de cette prise en compte, qui est très importante. Alors dans les faits, ça a été assez compliqué d'en tenir compte, mais heureusement au dernier moment on a réussi à faire et finalement le cheminement, qui est maintenant préconisé fonctionne très bien et on se rend compte que c'était la meilleure solution.



MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE

Les modèles de d'entretiens réalisés sont assez classiques, mais quand-même il faut les réussir. Là le Département est intervenu en tant que maîtrise d'ouvrage pour ses actions bien spécifiques. Mais comme ces actions ont été concertées notamment avec la Communauté de Communes de Serre-Ponçon, il y a une rétrocession de tous ces travaux, de ces équipements, à la Communauté de Communes, qui a vraiment la compétence sentiers sur son territoire et donc qui va prendre en charge l'entretien de tout ce qui a été fait sur le massif pour que ça perdure.

FORMULES DE PARTENARIAT

Dans ce projet il n'y a pas de forme de partenariat public-privé, c'est essentiellement la Communauté de Communes et la Commune de Crots qui vont gérer l'entretien.

EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

Les effets économiques sur le territoire sont globalement une amélioration de l'attractivité de ce territoire, même s'il y a déjà une forte fréquentation, mais c'est un massif sur lequel intervient beaucoup de socio-professionnel de type accompagnateurs de moyenne montagne et, en fait, en menant ces actions on a amélioré leur terrain de travail et l'image bien sûr qu'on véhicule de Morgon et plus globalement de Serre-Ponçon.

INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES

Les infrastructures qui ont été faites sont reprises effectivement par l'Office du Tourisme qui en fait la valorisation sur son site, par les socio-professionnels, donc accompagnateurs de moyenne montagne essentiellement, qui proposent, donc, la boucle du Morgon et d'autres randonnées dans le massif dans leurs catalogues de propositions pour les touristes et les locaux.

IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

Il n'y a pas d'engagement spécifique d'opérateurs locaux, enfin, ce n'est pas formalisé vraiment, mais effectivement en améliorant les sentiers de randonnée, les équipements d'accueil des randonneurs on favorise le travail aux socio-professionnels qui peuvent mieux travailler sur le site.

INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

Il n'y aura pas de nouvelles interventions sur le site, par contre toutes les actions qu'on a menées vont être reproduites sur d'autres sites du Département, notamment dans l'opération Grand Col où toute la cohérence qu'on a donné pour la pratique de la randonnée sur le Morgon va être dupliquée en fait sur des sites de même enjeu de fréquentation.





Mi chiamo Claire Lang, lavoro al Dipartimento delle Alte Alpi in qualità di responsabile delle attività outdoor e, quindi, ho gestito questo progetto dal suo inizio alla sua conclusione nell'ambito del PITEM MITO.

CLAIRE LANG

VALORIZZAZIONE DEL SITO DI BOSCODON-MORGON SULL'ITINERARIO TRANSFRONTALIERO DELLA VIA ALTA

Questo progetto è un approccio integrato sull'insieme di un massiccio, che è una parte della Via Alta, un percorso franco-italiano di Compostela che parte da Arles e raggiunge Roma. Abbiamo scelto questo sito perché è molto frequentato, vista la presenza dell'Abbazia di Boscodon, dove ci troviamo, ma essenzialmente anche per la sua offerta di sentieri escursionistici, si possono anche fare delle passeggiate in mountain bike, delle escursioni a cavallo, del parapendio, dell'arrampicata, e per la sua elevata frequentazione. Tuttavia, il rovescio della medaglia è che ha subito un deterioramento e l'arredamento è piuttosto obsoleto, nonché vi è una carenza di guide.

Prima dell'avvio delle azioni, è stata messa in atto una dinamica a livello locale e di partenariato perché su questo massiccio è presente una bellissima foresta, la foresta di Boscodon, che ha ottenuto la certificazione di "Forêt d'Exception®" nel 2019. E quindi si è messa in moto un'animazione e una dinamica locale che ha fatto emergere dei bisogni e delle azioni, che sono stati identificati per far parte di questo progetto franco-italiano.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

Le principali caratteristiche delle infrastrutture realizzate sono sostanzialmente i lavori di ripristino dei sentieri del giro ad anello che conduce al picco del Morgon; ma anche la pianificazione paesaggistica presso la Fontana dell'Orso per consentire l'accesso a una piattaforma, un punto di vista piuttosto, per le persone a mobilità ridotta. La sistemazione di tutta la segnaletica su tutto il massiccio nel rispetto della Carta Dipartimentale. Si tratta anche di installare dei dispositivi di accoglienza, come i servizi igienici a secco, in particolare all'inizio del giro ad anello del Morgon e anche un'azione sull'interpretazione dei patrimoni, che ha portato alla definizione di un'identità grafica per l'insieme del massiccio e alla realizzazione di pannelli informativi su ogni unità di paesaggio legate alle aree di accoglienza principali dei visitatori e degli escursionisti.

ELEMENTI D'INNOVAZIONE

Direi che l'innovazione, col senno di poi, sta nella cooperazione locale e ovviamente franco-italiana, perché si tratta di azioni che sono state decise a monte e dove, ad ogni tappa, sono state validate da tutti i partner locali, che sia il Comune, la Comunità di Comuni, l'Ufficio nazionale delle Foreste, Natura 2000, il Parco nazionale degli Écrins. Per me, questa è una vera innovazione perché, nel modo di fare, nella governance, il Dipartimento non è necessariamente legittimato a intervenire su un sito come questo, ma lavorando con i partner locali abbiamo fatto X comitati di pilotaggio a livello locale per questo massiccio e siamo riusciti a realizzare azioni che sono condivise. Dunque per me la vera innovazione è questa.

Poi, da un punto di vista tecnico, penso che una rosa dei venti di 4,50 metri di diametro sulla cima del Morgon

a 2 324 metri, penso che non ce ne sia dappertutto. Quindi è stata una vera innovazione per trasportarla, già per costruirla è stato complicato, anche per trasportarla. L'innovazione, in definitiva, sta anche nel modo di definire un sentiero che sarà seguito dagli escursionisti. Quindi il modo in cui definire il percorso che dovrà essere rispettato dalla maggioranza e che genererà molta meno pressione sull'ambiente. Si può trovare innovazione anche nell'installazione dei servizi igienici a secco che abbiamo scelto, con un sistema di compostaggio istantaneo che riduce i limiti di gestione. E l'innovazione sta anche, penso, per questo massiccio, nel definire un capitolato per tutti i dispositivi che saranno installati su questo massiccio, quindi mi riferisco alla grafica, definita tra tutti i partner che ho citato prima, e di fatto che rappresenta un orientamento e una coerenza per il massiccio, non solo per le azioni puntuali, ma per tutte le azioni che saranno adottate in seguito.

ELEMENTI RIPRODUCIBILI

Penso che quello che si potrà replicare è la modalità di gestione del ripristino, cioè tutto ciò che è risanamento del sito, poiché nella salita al picco del Morgon, c'era davvero una zona molto degradata che si è scelto di lasciar "riposare" affinché la natura ne riprenda possesso. I sentieri presenti e che erano troppo scavati sono stati messi a posto manualmente, tutto è stato fatto a mano, sia con pietre, sia con zolle di terra che abbiamo trovato nelle vicinanze per bloccare il deflusso delle acque e, quindi, frenare l'erosione dell'acqua. Ciò che si può replicare è anche la riflessione su un itinerario che sia confortevole e che venga rispettato.

Si può replicare anche l'esperienza dei servizi igienici a secco, se è funzionale, anche la grafica mi sembra qualcosa di interessante da riprodurre altrove per dare coerenza a un massiccio. E poi tutto quello che è segnaletica direzionale è più, tra virgolette, banale, ma penso che avere una coerenza a livello di territorio mi sembra altrettanto interessante.

LE SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

La prima è stata quella di coordinare tutti e di tener conto di tutte le esigenze. Vi faccio un esempio, è il caso della pastorizia che è molto presente nel Morgon. Non si trattava di fare un progetto che non tenesse conto delle esigenze della pastorizia, perché c'è davvero un rapporto diretto tra l'attività escursionistica e la pastorizia, quindi, per dirla tutta, ed è un esempio emblematico, abbiamo pensato a un progetto di un itinerario sul picco del Morgon che sia coerente, conveniente, quindi è stato ideato un primo progetto, ma è stato molto difficile coinvolgere subito il gruppo di pastori, per questioni di disponibilità, di interesse, ed è solo all'ultimo momento in cui siamo riusciti a coinvolgerli, lo stesso giorno in cui l'impresa è venuta sul posto per spiegare i lavori che bisognava fare. E al mattino il gruppo di pastori, o meglio il pastore, è potuto venire con noi e abbiamo capito che quello che avevamo progettato non andava bene. Abbiamo ridefinito insieme al pastore un altro itinerario che ritiene più opportuno, che gli concede una zona di libertà molto più ampia. Abbiamo considerato il progetto in relazione a questo bisogno. Ecco, quindi, il successo del progetto a lungo termine dipende dall'aver considerato questa esigenza, che è molto importante. Mentre in realtà è stato abbastanza complicato tenerne conto, ma fortunatamente all'ultimo momento ci siamo riusciti e finalmente il percorso, che ora è consigliato, funziona molto bene e ci rendiamo conto che quella era la soluzione migliore.



MODELLO DI GESTIONE E MANUTENZIONE

I modelli di manutenzione realizzati sono abbastanza classici, ma in ogni caso bisogna riuscire a metterli in atto. Qui, il Dipartimento è intervenuto come committente relativamente alle sue azioni specifiche. Ma poiché queste azioni sono state concordate in particolare con la Comunità dei Comuni di Serre-Ponçon, c'è una retrocessione di tutti i lavori, delle attrezzature, alla Comunità dei Comuni, che possiede competenze in materia di sentieristica sul suo territorio e che quindi si occuperà della manutenzione di tutto ciò che è stato realizzato sul massiccio affinché ciò perduri nel tempo.

FORME DI PARTENARIATO

In questo progetto non vi è alcuna forma di partenariato pubblico-privato, sono essenzialmente la Comunità di Comuni e il Comune di Crots che gestiranno la manutenzione.

EFFETTI ECONOMICI E D'IMMAGINE

Gli effetti economici sul territorio sono sostanzialmente un aumento dell'attrattività del territorio, anche se vi è già un'elevata frequentazione, ma è un massiccio sul quale intervengono molti attori socioprofessionali, tipo gli accompagnatori di media montagna e, di fatto, attraverso queste azioni abbiamo migliorato la loro area di lavoro e l'immagine, naturalmente, che si veicola di Morgon e, più in generale, di Serre-Ponçon.

INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE

Le infrastrutture che sono state realizzate sono effettivamente riprese dall'Ufficio del Turismo che le promuove sul suo sito, dagli attori socioprofessionali, quindi gli accompagnatori di media montagna essenzialmente, che propongono, dunque, il giro ad anello del Morgon e altre escursioni nel massiccio nei loro cataloghi di proposte per i turisti e i residenti.

COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

Non c'è un coinvolgimento specifico di operatori locali, o meglio, non è formalizzato, ma effettivamente migliorando i sentieri escursionistici, le installazioni di accoglienza degli escursionisti, si favorisce il lavoro degli attori socio-professionali che possono lavorare meglio in loco.

INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

Non ci saranno nuovi interventi sul sito, ma tutte le azioni che sono state condotte saranno riprodotte su altri siti del Dipartimento, in particolare nell'intervento del Grand Col dove tutta la coerenza che è stata data per la pratica dell'escursionismo sul Morgon sarà replicata, di fatto, su siti con la stessa affluenza.

