



INTERVISTA / INTERVIEW

Percorso pedonale GR®69 La Routo ®

Sentier piétonnier GR®69 La Routo ®

Cuneo

Alpes de Haute-Provence

Julie
Schneider



VIDEO

GUARDA
L'INTERVISTA
VIDEO

REGARDE
L'INTERVIEW
VIDÉO





Julie Schenider, je travaille au Département des Alpes-de-Haute-Provence à l'unité Itinérance et Sports de Nature et je suis en charge des sports de nature. En fait, c'est mon unité, les techniciens randonnée de mon unité, qui ont travaillé à l'aménagement, au balisage, aux travaux et à la réalisation de l'itinéraire de La Routo dans le département.

JULIE SCHENIDER SENTIER PIETONNER GR®69 LA ROUTO®

Alors, La Routo est un projet à l'origine de La Maison de la Transhumance sur lequel elle y travaille depuis de longues années, c'est une association sur le secteur d'Arles. L'itinéraire de La Routo est, en fait, l'itinéraire historique qui a été recherché sur les drailles, les carraires, qui sont les traces empruntées par les moutons, par les troupeaux qui transhumaient entre la plaine de la Crau jusqu'en Italie où beaucoup de bergers, qui venaient du Piémont d'origine, ramenaient les troupeaux et les montaient en alpage pour qu'ils puissent se nourrir d'herbe, un peu moins sèche que dans les plaines du sud de la France. Donc, l'itinéraire historique et transfrontalier, et dans le cadre du projet du programme européen PITEM MITO, nous avons voulu le faire vivre et le faire partager à tous, au plus grand nombre, pour les randonneurs.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES INFRASTRUCTURES

Alors, l'itinéraire fait 540 km de la plaine de la Crau jusqu'en province de Cuneo, donc d'Arles jusqu'à Borgo San Dalmazzo. Dans le département très exactement nous avons 250 km d'itinéraire aménagé avec une dizaine de pupitres d'interprétation sur les aspects historiques de La Routo. Une portion qui a été complètement refaite parce qu'il y avait le besoin de dévier un sentier pour, justement, ne pas gêner les bergers qui travaillent d'été à cet endroit-là et puis des panneaux d'information dans les différentes villes et tous les balisages, la signalétique directionnelle, tout le long de ces itinéraires.

ELEMENTS D'INNOVATION

L'élément innovant dans le cadre de l'itinéraire de La Routo c'est qu'il est pensé comme un itinéraire expérientiel, donc l'association La Maison de la Transhumance, quand elle a pensé l'itinéraire, a voulu que les gens qui veulent vivre ce voyage, parce que c'est un voyage aussi, puissent le vivre, à la fois en allant rencontrer des troupeaux des bergers, bien-sûr découvrir les magnifiques paysages qu'empruntent les troupeaux, mais aussi puissent voir la filière économique qui va avec les moutons par le biais de la laine, donc il y a eu des réalisations dans le cadre des vêtements en laine mérinos d'Arles, qui est transpirante, qui est parfaite et qui justement est utilisée par les bergers, et puis également tout au long des villes traversées, dans les restaurants, comme on est sur la partie agricole, agriculture pastorale, il y a des assiettes de La Routo qui sont proposées dans les restaurants pour pouvoir, en plus, consommer des produits issus en lien avec l'agriculture et les produits locaux.

ELEMENTS REPRODUCTIBLES

L'itinéraire de La Routo est transfrontalier, il traverse trois départements, donc il y a des éléments partenariaux qui sont super intéressants, il traverse

trois départements en France et il va jusque dans la province de Cuneo. L'intérêt c'est que, par le biais de ce travail-là, on a pu avoir des cartes, y compris qui fassent la partie française et la partie Italie, parce qu'en France on travaille beaucoup sur les cartes de l'IGN, qui ne sont pas toujours disponibles en Italie, alors l'intérêt est aussi d'avoir le déploiement de cette cartographie et, au-delà de l'aspect partenarial, l'aspect expérientiel est la rencontre avec un univers et un métier, et culturel en fait, est intéressant à dupliquer pour d'autres itinéraires culturels, je pense.

LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

Dès l'origine de La Routo, ou même des transhumances, quand elles étaient réalisées, la problématique qu'on rencontre toujours dans les sentiers de randonnée, à savoir de la maîtrise du foncier, ça veut dire qu'un randonneur ne peut pas forcément passer et on ne peut pas promouvoir un itinéraire de randonnée qui passerait sur des terrains privés, était déjà rencontré par les troupeaux qui transhumaient dès l'origine. Et dans le cadre de La Routo, comme l'enjeu était de valoriser justement la profession de berger, le pastoralisme, il fallait vraiment prendre garde à gérer et à pouvoir mettre en adéquation, en fait, un usage de loisirs de la randonnée et du voyage et l'usage professionnel et économique et pastoral qui était fait de pâturages. Donc les tracés ont dû être vraiment très travaillés pour pouvoir, à la fois permettre une découverte paysagère et puis ne pas gêner le travail des troupeaux parce que, vous savez qu'il y a les troupeaux qui sont gardés notamment par des chiens de berger, des patous, et qui ont un travail de mise en garde, on va dire, des randonneurs qui croisaient les troupeaux. Donc, il fallait anticiper tout ce travail-là et c'était le petit nœud de la difficulté dans cet itinéraire, vu que c'était l'enjeu principal : qu'il y a à la fois les bergers qui soient satisfaits de pouvoir rencontrer et qui puissent travailler et aussi que la promesse faite aux visiteurs et aux randonneurs soit remplie, à savoir qu'il y a de la rencontre, mais sans gêne.

MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE

Les sentiers dans le Département des Alpes-de-Haute-Provence sont, de manière générale, répartis entre le petit entretien et le balisage, qui est géré par la Fédération de Randonnée Pédestre, parce que l'itinéraire de La Routo a été labellisé et homologué GR®69, donc par la Fédération Française et donc c'est la Fédération Française de Randonnée Pédestre qui est en charge du balisage. Donc les marques rouges et blanches et puis du petit entretien et de la permanence des sentiers. Ensuite, le département, de son côté, il travaille à la mise en place de la signalétique tout le long de l'itinéraire.

FORMULES DE PARTENARIAT

Comme l'itinéraire de La Routo a été homologué par la Fédération Française de Randonnée Pédestre et labellisé GR®69, qui est un travail vraiment important de reconnaissance dans les itinéraires, il y a un engagement de la Fédération Française pour garantir le balisage, donc rouge et blanc des GR, et puis le petit entretien, la taille, le débroussaillage des passages du sentier. Donc ça c'est le partenariat associatif et, en contrepartie, le public qui promeut cet itinéraire et qui l'a développé, donc le département dans le cadre de son travail sur les sentiers et de sa gestion du PDIPR Plan Départemental



des Itinéraires de Promenades et de Randonnées garantit la signalétique et remplace la signalétique et les aménagements qui ont été réalisés dans le cadre de ce sentier et il garantit leur pérennité.

EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

En termes d'image, l'itinéraire de La Routo c'est, avant tout, de faire le pari de l'écotourisme, du slow tourisme, du développement durable, de la découverte un peu expérimentale, un peu différente, de pratiquer différemment les sports de nature. Et puis, en termes d'aspects économiques, l'enjeu est aussi de valoriser la filière ovine et la filière d'élevage des brebis et ovins et donc il y a à la fois à la réalisation de la transformation de la laine de mérinos d'Arles en habits, en vêtements, d'usage sportif, et également le lien avec les restaurateurs et les sites touristiques, on va dire d'accueil, qui peuvent se situer et qui proposent une assiette spécifique sur les produits locaux, qui s'appelle l'assiette de La Routo.

INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

Les accompagnateurs en montagne et puis les guides également de VTT ou autre, je pense proposeront l'itinéraire de La Routo, où de tronçons, où il y a également des randonnées qui ont été faites à proximité de La Routo sur des thèmes en lien avec le pastoralisme. Donc, on n'est pas sur une grande itinérance de plusieurs jours, qui n'est pas forcément la demande, par contre les accompagnateurs et les bureaux des guides pourront proposer aussi des itinéraires très thématiques en lien avec ce sujet et, puis, dans l'avenir, il y a un projet sur un autre programme européen, inter-valléen, qui doit travailler également avec du transport de bagages, des opérateurs sur le transport de bagages, pour pouvoir faciliter aux personnes qui souhaiteraient faire cette itinérance et leur permettre d'amener leurs bagages du point A au point B, en fonction du choix de leur itinéraire.

AVANTAGES SOUHAITES INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

Comme toute infrastructure on est surtout sur l'entretien parce que, en fonction des aléas climatiques, on est sur des zones de montagne, donc il peut y avoir des évolutions, des éboulements, des arbres qui tombent, donc il y a une vigilance au maintien de la pérennité du sentier, qui est de la responsabilité du département. Voilà, donc c'est principalement ça. Par contre, en termes d'animation, La Maison de la Transhumance a prévu de nombreuses autres opérations pour valoriser, et vraiment animé, pour que cet itinéraire devienne incontournable et se fasse une place dans les itinéraires culturels européens.



Julie Schenider, lavoro presso il Dipartimento delle Alpi dell'Alta Provenza nell'Ufficio Itinerari e Sport Outdoor e sono responsabile degli sport outdoor. In realtà, è la mia unità, i tecnici delle passeggiate del mio ufficio, che hanno lavorato alla sistemazione, alla segnaletica, ai lavori e alla realizzazione dell'itinerario di La Routo nel dipartimento.

JULIE SCHENIDER SENTIERO ESCURSIONISTICO GR®69 LA ROUTO®

Allora, La Routo è un progetto ideato da "La Maison de la Transhumance", la quale ci lavora da molti anni. È un'associazione che opera nella zona di Arles. L'itinerario La Routo è il percorso storico che è stato individuato sui tratturi, le "carraire", che sono le tracce percorse dalle pecore, dai greggi che transumavano tra la piana della Crau fino in Italia, dove molti pastori, che venivano originariamente dal Piemonte, riportavano i greggi e li facevano salire in alpeggio affinché potessero nutrirsi dell'erba un po' meno secca rispetto a quella delle pianure del sud della Francia. Quindi, l'itinerario storico e transfrontaliero, e nell'ambito del progetto del programma europeo PITEM MITO, abbiamo voluto farlo rivivere e dividerlo con tutti, con la maggior numero di escursionisti.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE

L'itinerario si snoda per 540 km dalla piana della Crau fino alla provincia di Cuneo, quindi da Arles fino a Borgo San Dalmazzo. Nel dipartimento abbiamo esattamente 250 km di itinerario attrezzato con una decina di pannelli informativi sugli aspetti storici di La Routo. Una tratta che è stata completamente rifatta, perché era necessario deviare un sentiero per non disturbare, giustamente, i pastori che lavorano d'estate in quel luogo, e poi dei pannelli informativi nelle varie città e tutta la segnaletica, gli indicatori di direzione, lungo questi itinerari.

ELEMENTI D'INNOVAZIONE

L'elemento innovativo dell'itinerario La Routo è il fatto che è pensato come un itinerario esperienziale, quindi l'associazione "La Maison de la Transhumance", quando ha pensato all'itinerario, ha voluto che le persone che vogliono vivere questo viaggio, perché si tratta anche di un viaggio, potessero viverlo, sia andando a incontrare le greggi dei pastori, ovviamente scoprendo i magnifici paesaggi che le greggi attraversano, sia osservando la filiera economica che sta dietro alle pecore, attraverso la lana, quindi ci sono state realizzazioni di capi di lana merino di Arles, che è traspirante, che è perfetta e che è utilizzata proprio dai pastori, e poi anche in tutte le città attraversate dal percorso, nei ristoranti, visto che siamo in ambito agricolo, di pastorizia, ci sono dei piatti di La Routo che sono proposti nei ristoranti per poter, inoltre, consumare prodotti legati all'agricoltura e ai prodotti locali.

ELEMENTI RIPRODUCIBILI

L'itinerario La Routo è transfrontaliero, attraversa tre dipartimenti, quindi ci sono elementi partenariati che sono molto interessanti. L'itinerario attraversa tre dipartimenti in Francia e arriva fino alla provincia di Cuneo. L'interesse risiede, attraverso questo lavoro, nell'aver prodotto delle mappe, che includano anche la parte francese e la parte italiana, perché in Francia si lavora molto sulle mappe IGN, che non sono sempre

disponibili in Italia, quindi l'interesse è anche quello di diffondere la cartografia IGN. Al di là dell'aspetto partenariale, l'aspetto esperienziale è rappresentato dall'incontro con un universo e un mestiere, e anche quello culturale, credo sia interessante da replicare per altri itinerari culturali.

LE SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

Fin dall'origine di La Routo, o persino delle transumanze, quando si svolgevano, la problematica che si è sempre riscontrata nei sentieri escursionistici è la gestione dei terreni, ciò significa che un escursionista non può per forza passare e non si può promuovere un itinerario escursionistico che passi su terreni privati, era già stata riscontrata originariamente dalle mandrie durante la transumanza. E nell'ambito di La Routo, dato che la sfida era proprio quella di valorizzare il mestiere del pastore, la pastorizia, bisognava fare veramente attenzione a gestire e ad adeguare, di fatto, l'uso ricreativo dell'escursionismo e del viaggio con l'uso professionale ed economico e agro-pastorale che si fa dei pascoli. Quindi, i tracciati sono stati davvero ben elaborati per poter, sia permettere la scoperta dell'ambiente sia non ostacolare le mandrie perché, come sapete, ci mandrie sorvegliate da cani da pastore, i "patous", che svolgono il compito di guardiani, per così dire, nei confronti degli escursionisti che incontrano le greggi. Dunque, bisognava anticipare tutto questo lavoro che era il punto critico in questo itinerario, visto che era l'elemento principale: che ci siano, sia i pastori contenti di incontrare gli escursionisti e che possano lavorare, sia che la promessa fatta ai visitatori e agli escursionisti venga soddisfatta, cioè che avvenga l'incontro, ma senza ostacoli.

MODELLO DI GESTIONE E MANUTENZIONE

I sentieri nel Dipartimento delle Alpi dell'Alta Provenza sono, in generale, suddivisi tra la manutenzione ordinaria e la segnaletica, che è gestita dalla Federazione francese di Escursionismo, perché l'itinerario La Routo è stato certificato e omologato GR®69, quindi da parte della Federazione francese e quindi è la Federazione francese di Escursionismo che è responsabile della segnaletica, quindi i segni rossi e bianchi, e della manutenzione ordinaria e della continuità dei sentieri. In seguito, il dipartimento, da parte sua, lavora all'installazione della segnaletica lungo tutto l'itinerario.

FORME DI PARTENARIATO

Poiché l'itinerario La Routo è stato omologato dalla Federazione francese di Escursionismo e certificato GR®69, che è un lavoro di riconoscimento negli itinerari davvero importante, c'è un impegno della Federazione francese a garantire la segnaletica, quindi quella rossa e bianca dei GR, così come la manutenzione ordinaria, la larghezza, la pulizia dei sentieri. Quindi questo è gestito dal partenariato associativo, in cambio, l'ente pubblico che promuove questo itinerario e che l'ha sviluppato, quindi il dipartimento nell'ambito del suo lavoro sui sentieri e della sua gestione del PDIPR Piano Dipartimentale degli Itinerari di Passeggiate e Escursioni, garantisce la segnaletica, la sostituisce, e gli allestimenti che sono stati realizzati nell'ambito di questo sentiero e ne garantisce la sostenibilità nel tempo.



EFFETTI ECONOMICI E D'IMMAGINE

In termini di immagine, l'itinerario La Routo consiste, prima di tutto, nello scommettere sull'ecoturismo, sul turismo slow, sullo sviluppo sostenibile, sulla scoperta un po' esperienziale, un po' diversa, sul praticare in modo diverso gli sport outdoor. E poi, in termini di aspetti economici, la sfida è anche quella di valorizzare la filiera ovina e la filiera di allevamento delle pecore e degli ovini, sia attraverso la realizzazione della trasformazione della lana merino di Arles in abbigliamento ad uso sportivo, sia attraverso il legame con i ristoratori e i siti turistici di accoglienza, che si trovano sull'itinerario e che propongono un piatto particolare di prodotti locali, chiamato "l'assiette de La Routo".

INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

Gli accompagnatori di media montagna e anche le guide di mountain bike o altro, penso proporranno l'itinerario La Routo, o alcuni tratti, dove ci sono anche escursioni nei pressi di La Routo su temi legati alla pastorizia. Non si tratta quindi di un itinerario di più giorni, che non è necessariamente la domanda, ma gli accompagnatori e gli uffici delle guide potranno proporre anche itinerari molto tematici in relazione a questo tema. Poi, in futuro, c'è un progetto su un altro programma europeo, intervallivo, che prevede di lavorare anche con il trasporto bagagli, degli operatori che trasportano bagagli, per poter facilitare le persone che vorrebbero percorrere questo itinerario e consentire il trasporto dei loro bagagli dal punto A al punto B, in base all'itinerario che hanno scelto.

VANTAGGI DESIDERATI INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

Come per tutte le infrastrutture, ci occupiamo soprattutto della manutenzione perché, a seconda delle condizioni climatiche, ci troviamo in zone di montagna, quindi ci possono essere dei cambiamenti, delle frane, degli alberi che cadono, quindi si pone un'attenzione particolare alla perennizzazione del sentiero, che è di competenza del dipartimento. Principalmente si tratta di questo. Invece, in termini di animazione, "La Maison de la Transhumance" ha previsto numerose altre azioni per valorizzare e svolgere attività di animazione, affinché questo itinerario diventi un must e si conquisti un posto negli itinerari culturali europei.

