



INTERVISTA / INTERVIEW

Ripristino dei sentieri delle Gorges de Daluis

Restauration des sentiers des Gorges de Daluis

Alpes-Maritimes

Christophe
Magliano



VIDEO

GUARDA
L'INTERVISTA
VIDEO

REGARDE
L'INTERVIEW
VIDÉO





Bonjour, je m'appelle Christophe, je suis technicien au Département des Alpes-Maritimes dans le service des randonnées, qui gère l'ensemble des sentiers de randonnée sur la totalité du Département des Alpes-Maritimes.

CHRISTOPHE MAGLIANO RESTAURATION DES SENTIERS DES GORGES DE DALUIS

Ces infrastructures, qui sont en fait des sentiers, ont été sélectionnés et repris dans ce projet pour être restaurés suivant des façons de travailler traditionnelles, essentiellement avec de la pierre sèche en construisant des murs, des marches, des revers d'eau sur des sections qui étaient dégradées depuis des années, sur lesquelles il n'y avait plus d'intervention.

ELEMENTS D'INNOVATION

Les éléments innovants ce n'est pas forcément le terme que je mettrais en avant, c'est qu'on a tenté, on a essayé, de vraiment travailler sur l'authenticité, sur la restauration, telle qu'elle avait pu être faite autrefois. Ça veut dire qu'on a récupéré des méthodes de travail ancestrales avec l'utilisation de la pierre sèche pour rebâtir des murs qui tiennent l'assise des sentiers pour faire le long de l'assise des revers d'eau pour évacuer l'eau, pour faire dans les endroits dégradés ou érodés des marches, ce qu'on appelle des seuils en pierre sèche, de façon à redonner un petit peu son caractère authentique et restaurer, assurer, la pérennité de ce sentier qui est particulièrement parcouru et qu'autrefois on appelait un chemin départemental no. 16 qui assurait une liaison importante entre deux vallées, donc la vallée et le village de Guillaumes, juste derrière nous, et, derrière nous, via le Col de Roi le village de Puget-Théniers.

ELEMENTS REPRODUCTIBLES

L'intérêt d'une diffusion de ce genre de projet sur un autre endroit, c'est d'abord le concept : c'est une randonnée qui n'est pas difficile, puisqu'elle fait au total environ 25 km, avec un dénivelé qui n'est pas très important non plus, mais, par contre, qui présente la particularité d'avoir un aménagement spécifique sur la rive gauche du Var, l'aménagement d'un bivouac, une aire de bivouac qui, en fait, a été la restauration d'anciens bâtiments et l'aménagement de platelages pour permettre l'installation des tentes. Située à mi-chemin entre le premier jour et le deuxième jour, cette aire de bivouac bénéficie d'un environnement exceptionnel avec une vue panoramique sur l'ensemble des gorges et sur l'ensemble du massif, notamment le Saint Honorat, qui est sommet culminant à l'entrée de ces gorges.

LES DEFIS LES PLUS EXIGEANTS

La difficulté a été, lors de la réalisation de ces tranches de travaux, puisqu'en fait ce projet de réhabilitation a duré 3 ans, il a commencé en 2019, il s'est fini cette année, en 2022, la particularité et la difficulté ont été essentiellement les conditions de réalisation, parce qu'elle est en partie dans ce qu'on appelle une réserve naturelle, la réserve naturelle des Gorges de Daluis, qui impose des contraintes environnementales assez strictes, nous empêchant de travailler durant une grande

partie de l'année il a fallu automatiquement faire les travaux à l'automne, avec les aléas météo, la première année en 2019, on s'est pris la neige pour évacuer le chantier, et il a fallu finir ces travaux en 2022. Donc ça nous a imposé de mettre en place un camp pour les ouvriers, éloigner d'à peu près 1h30 de marche pour qu'ils puissent bivouaquer sur place et travailler sur place durant le mois de mars dans des conditions hivernales pas forcément très faciles. Ça, ça a été la première contrainte. La deuxième a été la fourniture de matériaux, ça veut dire qu'on a défini avec nos partenaires de la réserve naturelle des zones de prélèvement de pierres, ça a été essentiellement du calcaire, mais aussi du les Grès d'Annot qui ont imposé de nombreux acheminements hélicoptérés sous forme de bag pour avoir les pierres à disposition sur les endroits où on devait réhabiliter les ouvrages.

MODELE DE GESTION ET DE MAINTENANCE

La gestion de ce parcours, puisqu'on parle d'un parcours en rive droite et en rive gauche, c'est le département qui l'assure, ça veut dire que le département dispose de moyens, à la fois humains pour aller sur des interventions ponctuelles, un arbre qui tombe en travers, nettoyer des revers d'eau, arranger un passage, mais aussi avec des marchés de travaux qui permettent de revenir ponctuellement sur des tranches de travaux plus spécifiques, améliorer un mur d'assise, améliorer une passerelle, rajouter des marches ou des revers d'eau, donc là, on a des entreprises spécialisées qui travaillent pour le compte du département. C'est le département qui assure l'ensemble de la gestion, à la fois des travaux sur les sentiers, le balisage, la pose de poteaux de signalétique et l'entretien, ça va être le cas sur la végétation, ça veut dire que lorsque la végétation tous les trois ans reprend un peu le dessus par rapport à l'assise du sentier, on a régulièrement dans les programmes de travaux des équipes d'ouvriers qui passent et qui assurent aussi de l'entretien sur la végétation.

FORMULES DE PARTENARIAT

Globalement c'est le département, la collectivité territoriale qui assure la totalité de la gestion. Il peut arriver que pour certains projets, comme celui-là, il y ait des modes de financement qui soient particuliers et qui viennent s'ajouter au financement du département, mais globalement, c'est le département qui gère l'ensemble de ses interventions.

EFFETS ECONOMIQUES ET D'IMAGE

Les effets économiques et d'image, eh ben l'image c'est celui des gorges de Daluis, ça veut dire un environnement exceptionnel dans ce que l'on appelle des pétilles rouges, on a communément l'habitude d'appeler ce secteur « Le Colorado niçois », pour donner un petit peu l'impression de la couleur de la roche, que vous allez voir un petit peu plus loin. Donc, ces gorges de Daluis avaient déjà une notoriété, sauf que, avec l'aménagement de ce bivouac, et la possibilité de parcourir la totalité de ces gorges, une fois à rive gauche à l'allée, une fois en rive droite au retour, on offre au public un projet, un parcours qui soit facile d'utilisation et adapté avec des adaptations possibles en fonction des niveaux des gens.



INCLUSION DES ŒUVRES DANS DES OFFRES SPECIFIQUES

Les infrastructures, je n'aime pas trop employer ce mot, ce n'est pas forcément des infrastructures au sens propre du terme, c'est plutôt des viabilités, puisque là on est strictement que sur des viabilités pédestres. Un petit peu plus loin on emprunte des pistes de desserte, voilà deux différentes habitations d'altitude, mais globalement on est sur des viabilités pédestres. Elles sont incluses dans ce qu'on appelle un plan plus général sur le département que l'on appelle le « Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée » qui, au niveau du département, représente 6 500 km qui sont gérés entièrement par le Département des Alpes-Maritimes.

IMPLICATION DES PROFESSIONNELS DU PLEIN AIR

Le rôle du département c'est de valoriser des parcours que l'on récupère dans ce Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée. Donc, ce parcours est à la disposition du public, des randonneurs et des professionnels, ça veut dire n'importe qui peut utiliser cette sélection de parcours pour aller promouvoir son propre métier, la randonnée, promouvoir dans un cadre associatif différentes choses. Il faut juste savoir que la particularité de ce parcours, c'est qu'il passe dans une grande partie de la réserve naturelle départementale, qui impose certaines contraintes et certaines règles, on va dire de bonne conduite.

AVANTAGES SOUHAITES

L'avantage qu'on peut trouver à ce genre de parcours, c'est une notoriété qui avait déjà été un peu acquise autrefois par le site en lui-même, les gorges Daluis, mais aujourd'hui la notoriété par rapport à une randonnée que l'on appelle « L'itinéraire de balcon des gorges Daluis », donc, comme l'indique son nom, c'est totalement en balcon au-dessus des gorges. On traverse les gorges dans sa partie basse sur une passerelle suspendue qui a été mise en place, qui fait un peu plus de 60 m de long et on profite de divers belvédères qui ont été aménagés spécifiquement sur la totalité de ce parcours pour mettre un ton de promotion au-dessus et de vraiment offrir, cette fois-ci, aux randonneurs, pas simplement aux gens qui passent sur la route et qui regardent les roses, pour offrir aux randonneurs quelque chose d'un petit plus typé-randonné et un petit plus spécifique.

INTERVENTIONS PREVUES DANS LE FUTUR

Sur ce secteur-là, on a pas mal investi durant ces 3 dernières années pour la réhabilitation des viabilités essentiellement, des aménagements ont été construits, je l'ai cité, plusieurs belvédères, il y en a 7 au total, il y a une aire de bivouac, un campement, qui a été aménagé, il y a une passerelle suspendue qui a été créée de toutes pièces en partie basse, il y a un escalier métallique qui dessert un belvédère qui a été créé au niveau du pont de la mariée, je pense que le secteur gorge Daluis, dans l'immédiat, il n'y a pas d'autres projets qui sont envisagées là-dessus pour garder un petit peu son authenticité.



Buongiorno, mi chiamo Christophe Magliano, sono un tecnico del Dipartimento delle Alpi Marittime, Ufficio escursioni, che si occupa della gestione di tutti i sentieri escursionistici del Dipartimento delle Alpi Marittime.

CHRISTOPHE MAGLIANO RIPRISTINO DEI SENTIERI DELLE GOLE DEL DALUIS

Queste infrastrutture, che sono di fatto dei sentieri, sono state scelte e riprese in questo progetto per essere ripristinate secondo metodi di lavoro tradizionali, essenzialmente con pietra a secco, costruendo muretti, scalini, canaline di scolo dell'acqua su sezioni deteriorate ormai da anni e sulle quali non si era più intervenuto.

ELEMENTI D'INNOVAZIONE

L'innovazione non è necessariamente il termine che metterei in evidenza, direi che si è cercato di lavorare proprio sull'autenticità, sul ripristino, come si faceva in passato, recuperando metodi di lavoro ancestrali con l'uso della pietra a secco per ricostruire muretti che reggono il corso del sentiero, per realizzare lungo i sentieri stessi delle canaline di scolo per far defluire l'acqua, per scavare nei punti deteriorati o erosi degli scalini, che chiamiamo rampe a secco, in modo da ridare un carattere autentico e ripristinare, assicurare, la sostenibilità di questo sentiero, che è particolarmente utilizzato e che, un tempo, era quello che si definiva "sentiero dipartimentale n° 16" che assicurava un importante collegamento tra due valli: la valle e il villaggio di Guillaumes, appena dietro di noi, e, dietro di noi, attraverso il Col de Roi, il villaggio di Puget-Théniers.

ELEMENTI REPLICABILI

L'interesse nella diffusione di progetti di questo tipo in altri luoghi è innanzitutto legato al concetto: si tratta di un'escursione che non è difficile, dato che lunga circa 25 km in tutto, con un dislivello poco significativo, ma con la particolarità di avere un'infrastruttura specifica sulla sponda sinistra del Var, un'area attrezzata per bivaccare realizzata attraverso il restauro di vecchi edifici e delle piattaforme per poter montare le tende. Situata a metà strada tra il primo e il secondo giorno, quest'area di bivacco gode di un ambiente eccezionale con una vista panoramica su tutte le gole e su tutto il massiccio, in particolare sul Saint-Honorat, che è la vetta che culmina all'imbocco di queste gole.

LE SFIDE PIÙ IMPEGNATIVE

La difficoltà è stata, durante la realizzazione di queste tranches di lavori, poiché in realtà questo progetto di ripristino è durato 3 anni, è iniziato nel 2019 e si è concluso quest'anno, nel 2022. La particolarità e la difficoltà sono state essenzialmente le condizioni di realizzazione, perché ci si trova in parte in quella che viene chiamata una riserva naturale, la riserva naturale delle Gole del Daluis, che impone vincoli ambientali piuttosto severi. Impedendoci di lavorare per gran parte dell'anno è stato necessario effettuare i lavori in autunno, con i vari imprevisti meteorologici: il primo anno, nel 2019, abbiamo trovato la neve chiudendo il cantiere e abbiamo dovuto finire i lavori nel 2022. Quindi questo ci ha imposto di allestire un campo per gli operai, a circa 1:30 di cammino, affinché potessero bivaccare

sul posto e lavorare sul posto durante il mese di marzo in condizioni invernali non facilmente gestibili. Questa è stata la prima problematica. La seconda è stata la fornitura dei materiali, questo vuol dire che abbiamo definito con i nostri partner della riserva naturale delle zone di estrazione di pietre, principalmente di calcare, ma anche di grès d'Annot, che hanno richiesto numerosi trasporti in elicottero sotto forma di big-bag per avere a disposizione le pietre nei luoghi dove si doveva ripristinare i sentieri.

MODELLO DI GESTIONE E MANUTENZIONE

La gestione di questo percorso, visto che si parla di un percorso sulla sponda destra e sulla sponda sinistra, è assicurata dal dipartimento, ciò significa che il dipartimento dispone di mezzi, sia umani per interventi ad hoc (un albero che cade di traverso, la pulizia delle canaline di scolo, la sistemazione di un passaggio), ma anche con appalti di lavori che permettono di lavorare puntualmente su tranches più specifiche (rafforzare un muretto di contenimento, migliorare una passerella, aggiungere degli scalini o delle canaline di scolo dell'acqua), in questo caso ci sono delle aziende specializzate che lavorano per conto del dipartimento. È il dipartimento che assicura l'insieme della gestione, sia dei lavori sui sentieri, della segnaletica, della posa di pali di segnaletica, sia della manutenzione, com'è il caso della vegetazione, ovvero quando la vegetazione, ogni tre anni, riprende il sopravvento sul sentiero, abbiamo regolarmente nei programmi di lavoro delle squadre di operai che passano e che assicurano anche la manutenzione della vegetazione.

FORME DI PARTENARIATO

Nel complesso è il dipartimento, l'ente pubblico locale, che assicura la totalità della gestione. Può succedere che per alcuni progetti, come per questo, ci siano modalità di finanziamento particolari e che si aggiungono al finanziamento del dipartimento, ma nel complesso è il dipartimento che gestisce l'insieme degli interventi.

EFFETTI ECONOMICI E D'IMMAGINE

Gli effetti economici e di immagine, ebbene l'immagine è quella delle Gole del Daluis, ovvero un ambiente eccezionale all'interno di quelle che chiamiamo "pêlites rouges" (rocce rosse). Si ha comunemente l'abitudine di chiamare questa zona "Il Colorado nizzardo", per dare l'impressione del colore della roccia, che vedrete un po' più in là. Queste Gole del Daluis erano già conosciute, ma grazie all'installazione del bivacco e alla possibilità di percorrere tutte le gole, una volta sulla riva sinistra all'andata, una volta sulla riva destra al ritorno, si offre al pubblico un progetto, un percorso, di facile utilizzo e con tutti gli adeguamenti possibili in funzione del livello di allenamento.

INCLUSIONE DELLE OPERE IN OFFERTE SPECIFICHE

Le infrastrutture, non mi piace molto usare questa parola, non sono necessariamente infrastrutture nel vero senso della parola, si tratta piuttosto di un percorso, poiché ci troviamo meramente su un itinerario escursionistico. Poco più avanti si percorrono delle piste di servizio per varie case di montagna, ma



nel complesso siamo su un itinerario escursionistico, che è incluso in quello che viene chiamato un piano generale del dipartimento, detto "Piano Dipartimentale degli Itinerari, di Passeggiate e Escursioni" che, per il dipartimento, rappresenta 6 500 km, gestiti interamente dal Dipartimento delle Alpi Marittime.

COINVOLGIMENTO DEI PROFESSIONISTI DELL'OUTDOOR

Il ruolo del dipartimento è di valorizzare i percorsi identificati nel Piano Dipartimentale degli Itinerari, di Passeggiate e Escursioni. Quindi, questo percorso è a disposizione del pubblico, degli escursionisti e dei professionisti, ciò significa che chiunque può utilizzare questa selezione di percorsi per promuovere il proprio mestiere, per promuovere l'escursionismo, per promuovere varie cose nelle varie associazioni di categoria. Bisogna però sapere che la particolarità di questo itinerario è che passa in gran parte della riserva naturale dipartimentale, che impone certi vincoli e certe regole di buona condotta.

VANTAGGI DESIDERATI

Il vantaggio in questo tipo di percorso risiede nella notorietà, già un po' acquisita in passato dal sito stesso, le Gole del Daluis, ma, oggi, la notorietà per l'escursione chiamata "L'itinerario della balconata delle Gole del Daluis", quindi, come lo indica il nome stesso, si snoda totalmente su una balconata sopra le gole. Si attraversano le gole nella loro parte inferiore su una passerella sospesa, lunga poco più di 60 metri, e si gode di vari belvedere che sono stati realizzati appositamente lungo tutto il percorso per promuovere l'itinerario e, questa volta, offrire davvero agli escursionisti, e non solamente alle persone che passano per strada e che si guardano attorno, per offrire agli escursionisti qualcosa di un po' più in stile trekking e un po' più specifico.

INTERVENTI PREVISTI IN FUTURO

Su questo sito si è investito molto negli ultimi 3 anni, essenzialmente per il ripristino dei percorsi, sono stati allestiti, come ho detto, vari punti panoramici, ce ne sono 7 in totale, un'area attrezzata per bivaccare, una passerella sospesa che è stata creata da zero nella parte bassa, una scala metallica che collega un belvedere, realizzato a livello del "Ponte della sposa". Credo che nell'area delle Gole del Daluis, nell'immediato, non ci saranno altri progetti in previsione per conservare un po' la sua autenticità.

